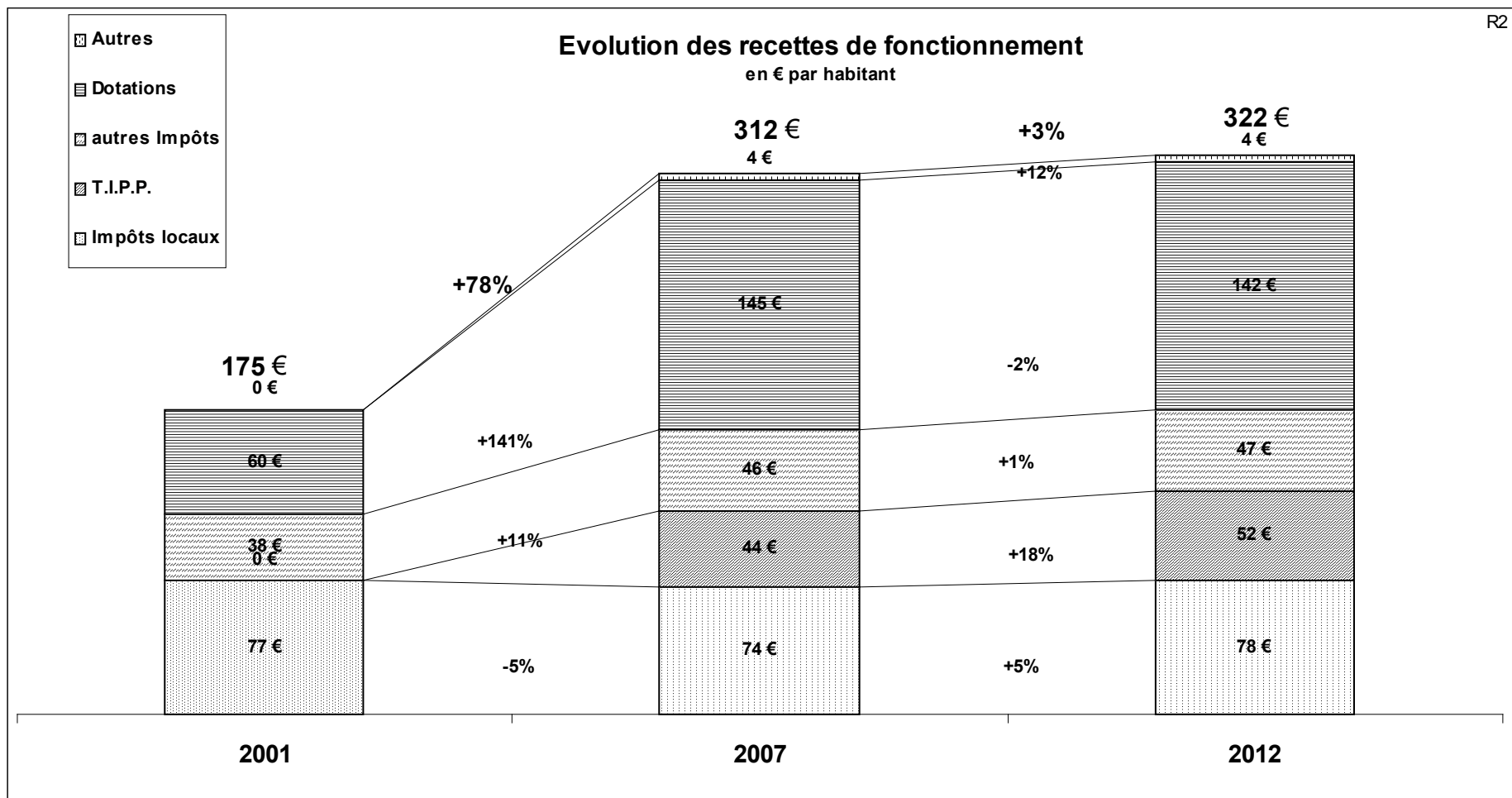


Depuis 2004, le conseil régional a considérablement augmenté les dépenses, dans tous les domaines, sans que des objectifs de résultats soient définis et sans suivi.

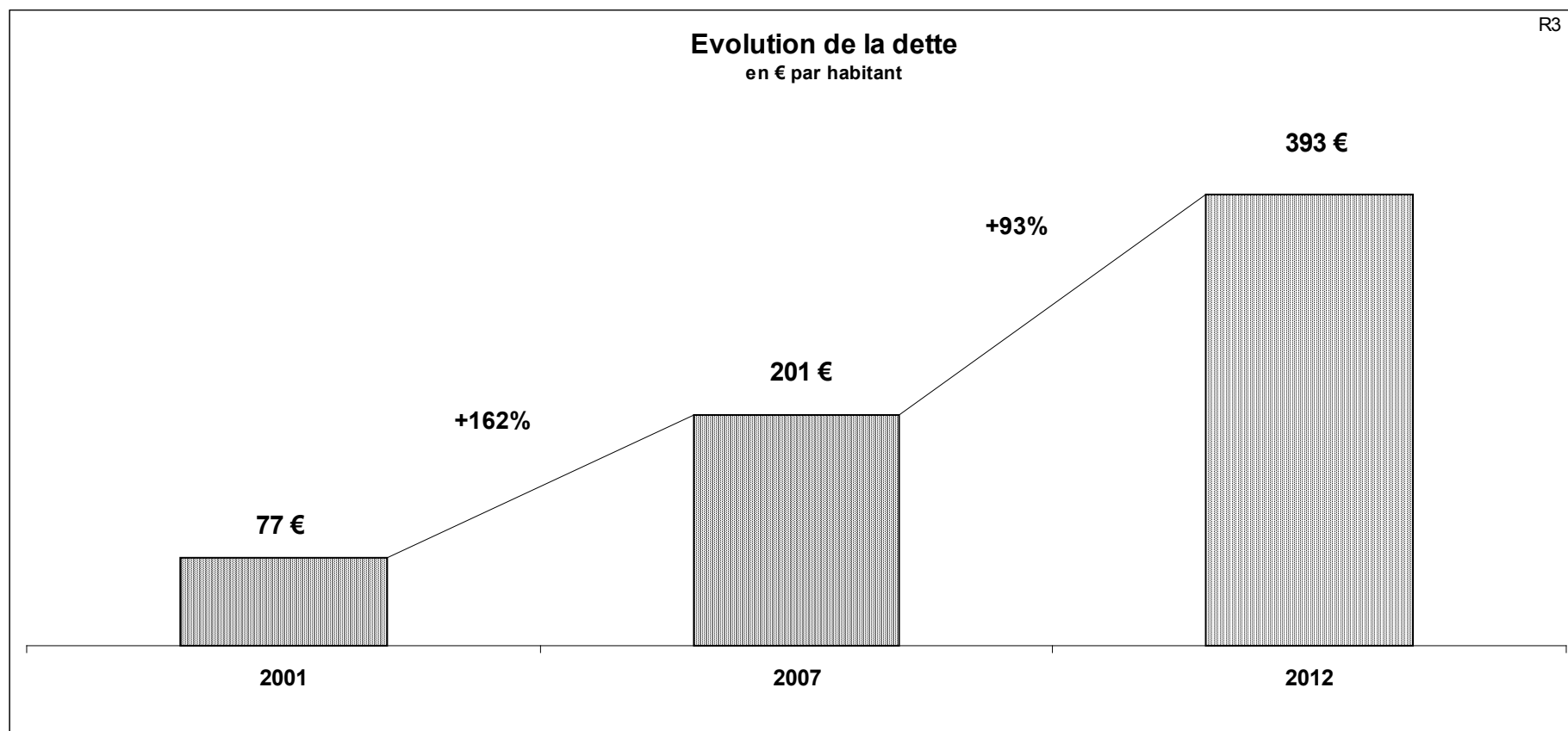
# Région Rhône-Alpes

R2



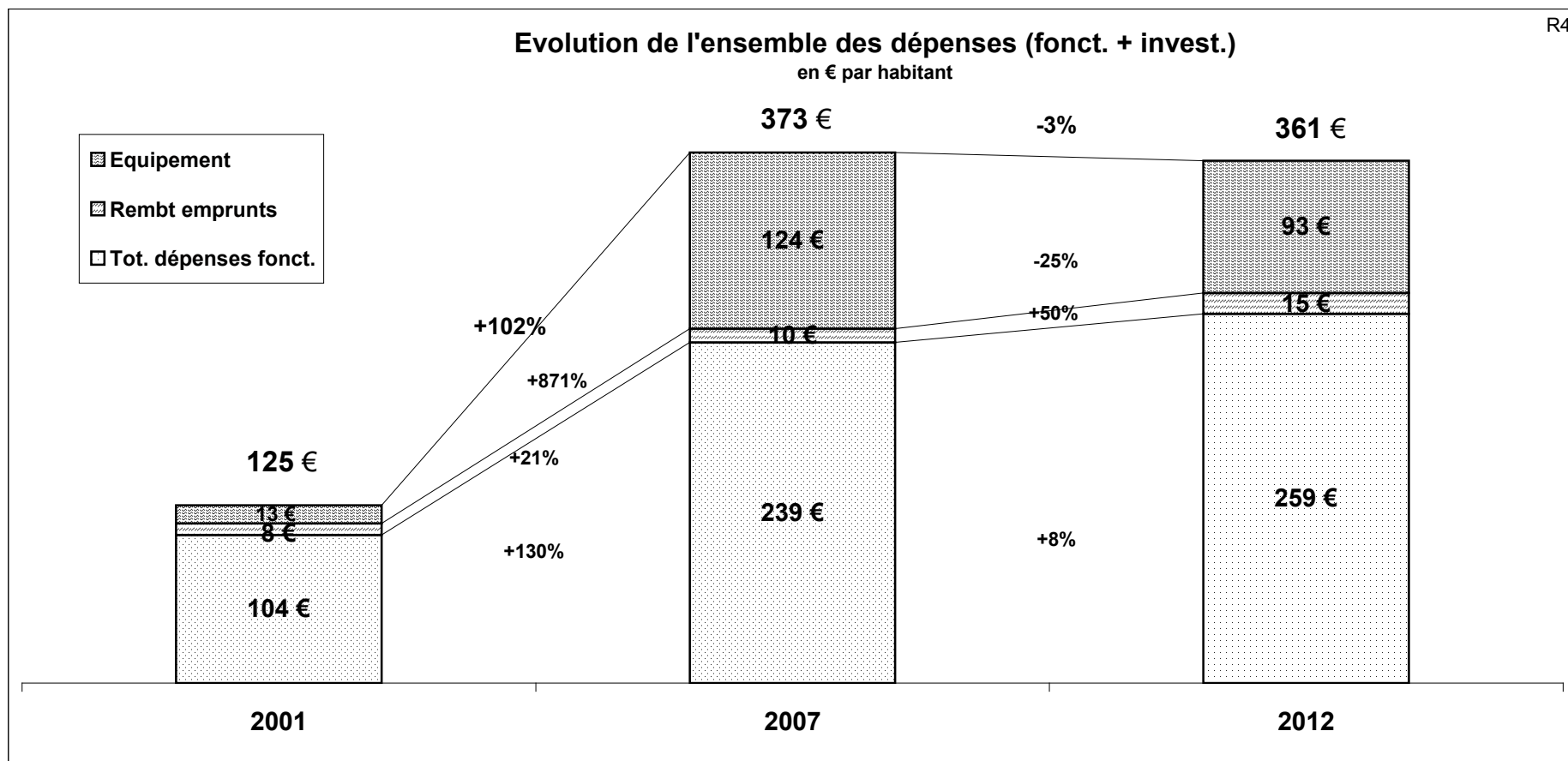
Les régions ne perçoivent plus d'impôts directs en provenance des ménages, mais seulement des entreprises.  
Elles ont moins de marge de manoeuvre pour augmenter leurs recettes, dépendant de plus en plus des dotations de l'Etat.

## Région Rhône-Alpes



La dette explose : elle est multipliée par 5 en 11 ans, suite en grande partie aux investissements faits pour la construction de l'Hôtel de Région et en matière de transports ferroviaires. Elle tient compte des derniers investissements de matériels de transport, faits en crédit-bail. Il est à remarquer que le remboursement du crédit-bail s'étale sur au moins 50 ans (on ne nous l'indique pas !) et que les annuités vont en augmentant chaque année, laissant la plus lourde charge à nos enfants et petits-enfants ! c'est ce qu'on appelle de la cavalerie !

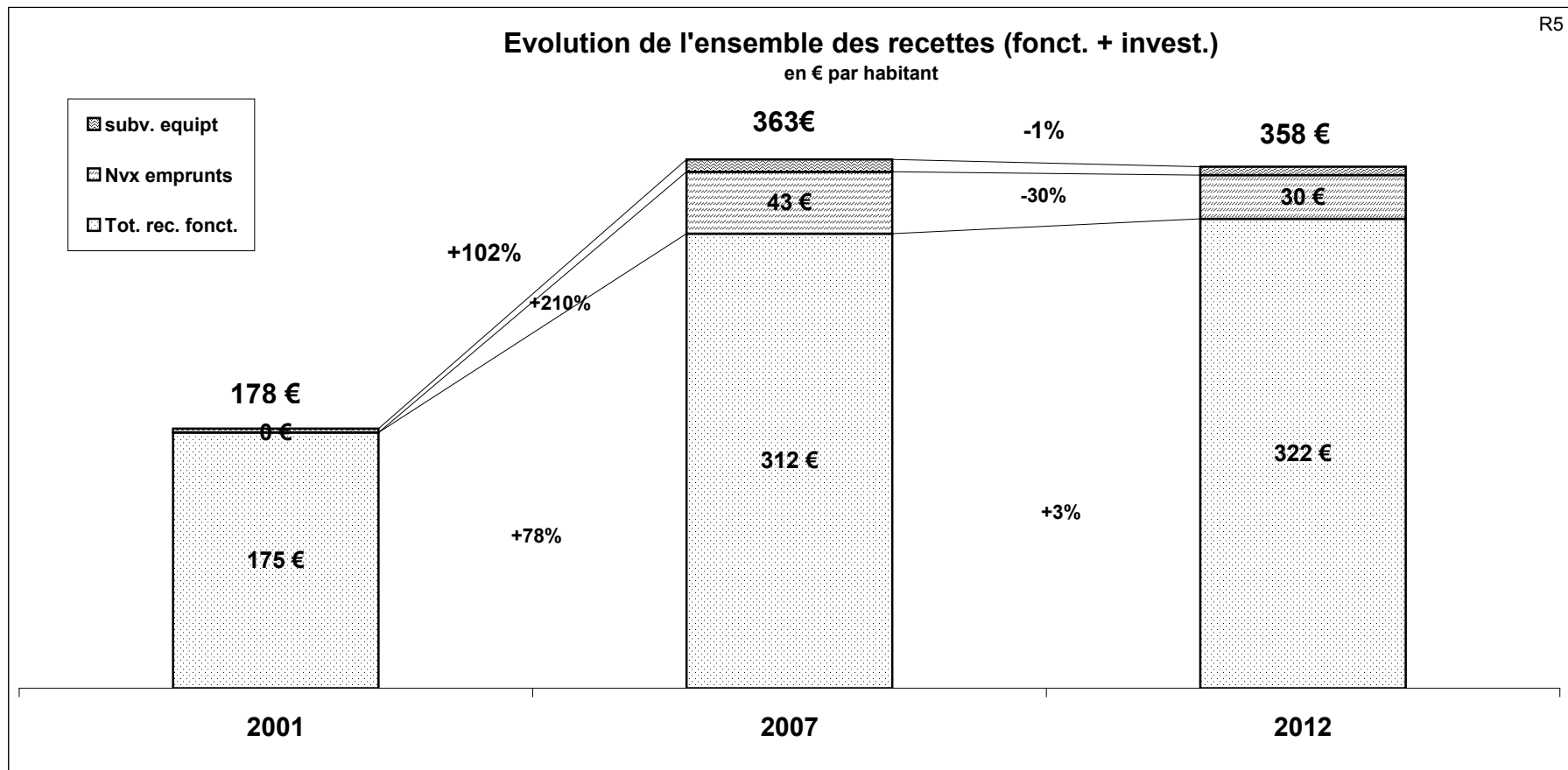
## Région Rhône-Alpes



Le conseil régional Rhône-Alpes a coûté **361 €** par an et par habitant en 2012.

La baisse constatée depuis 2007 ne provient pas d'une rigueur nouvelle, puisque l'augmentation des dépenses de fonctionnement reste supérieure à l'inflation. Les problèmes de financement dus à une dette accrue obligent à réduire les investissements.

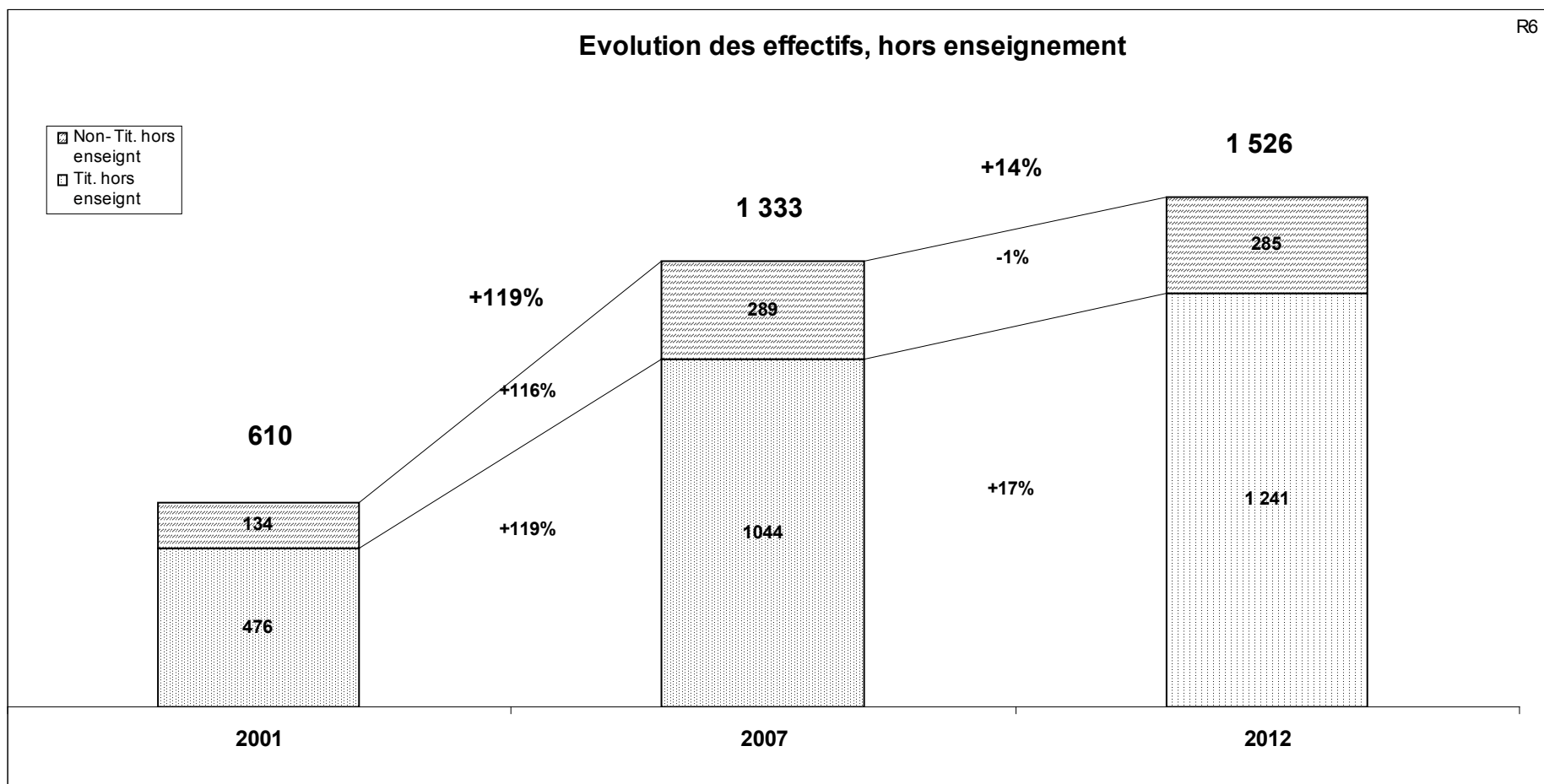
## Région Rhône-Alpes



les temps deviennent plus durs pour le conseil régional. Après avoir accru ses ressources grâce aux nouveaux impôts créés par l'Etat, les recettes de fonctionnement stagnent et les nouveaux emprunts diminuent (il faut tenir compte des crédits-baux en cours !).

## Région Rhône-Alpes

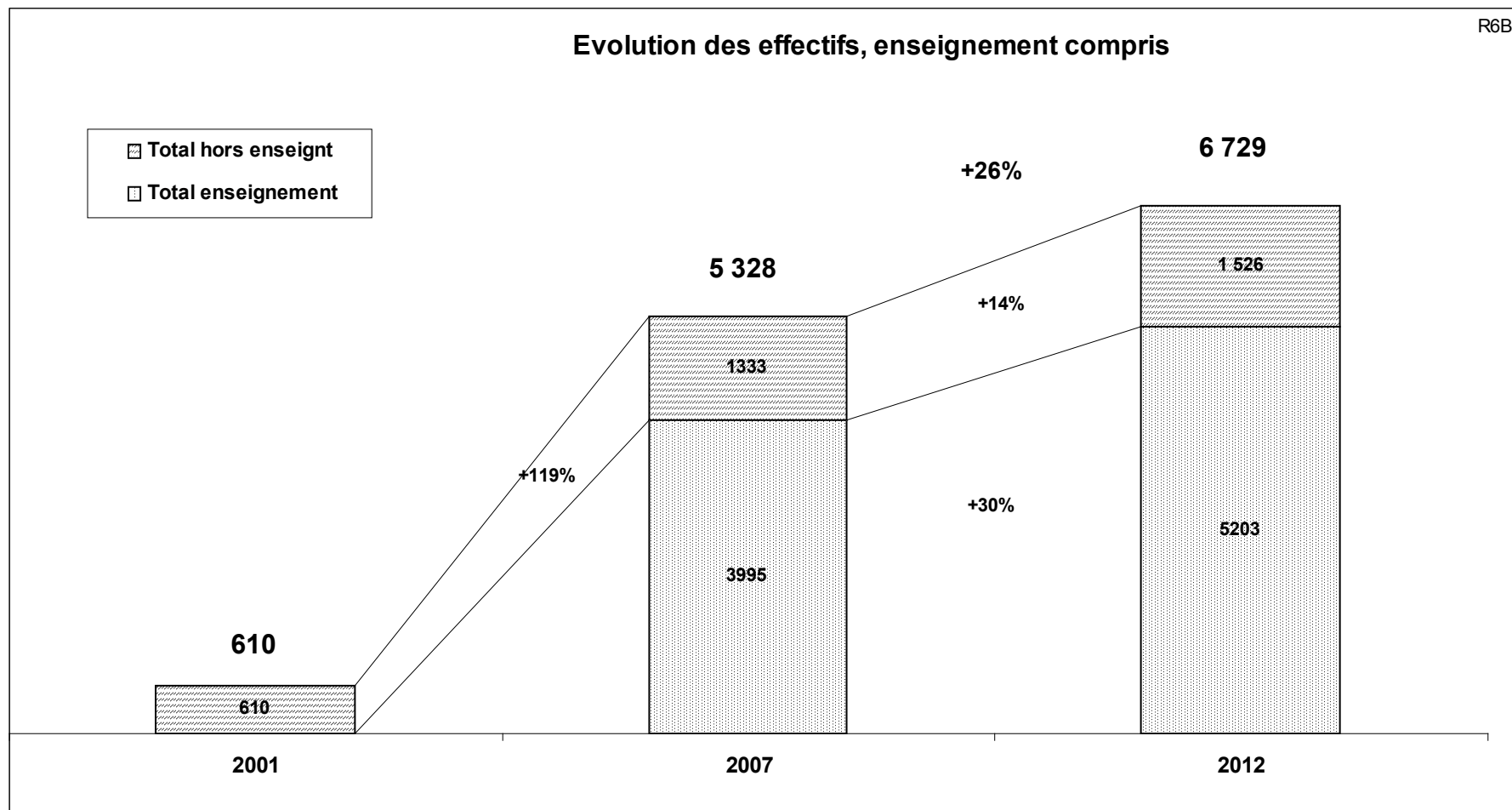
R6



Les effectifs ont explosé depuis 2001 et continuent à s'accroître d'année en année, même si cette augmentation n'est pas justifiée par la prise en charge de nouvelles missions.

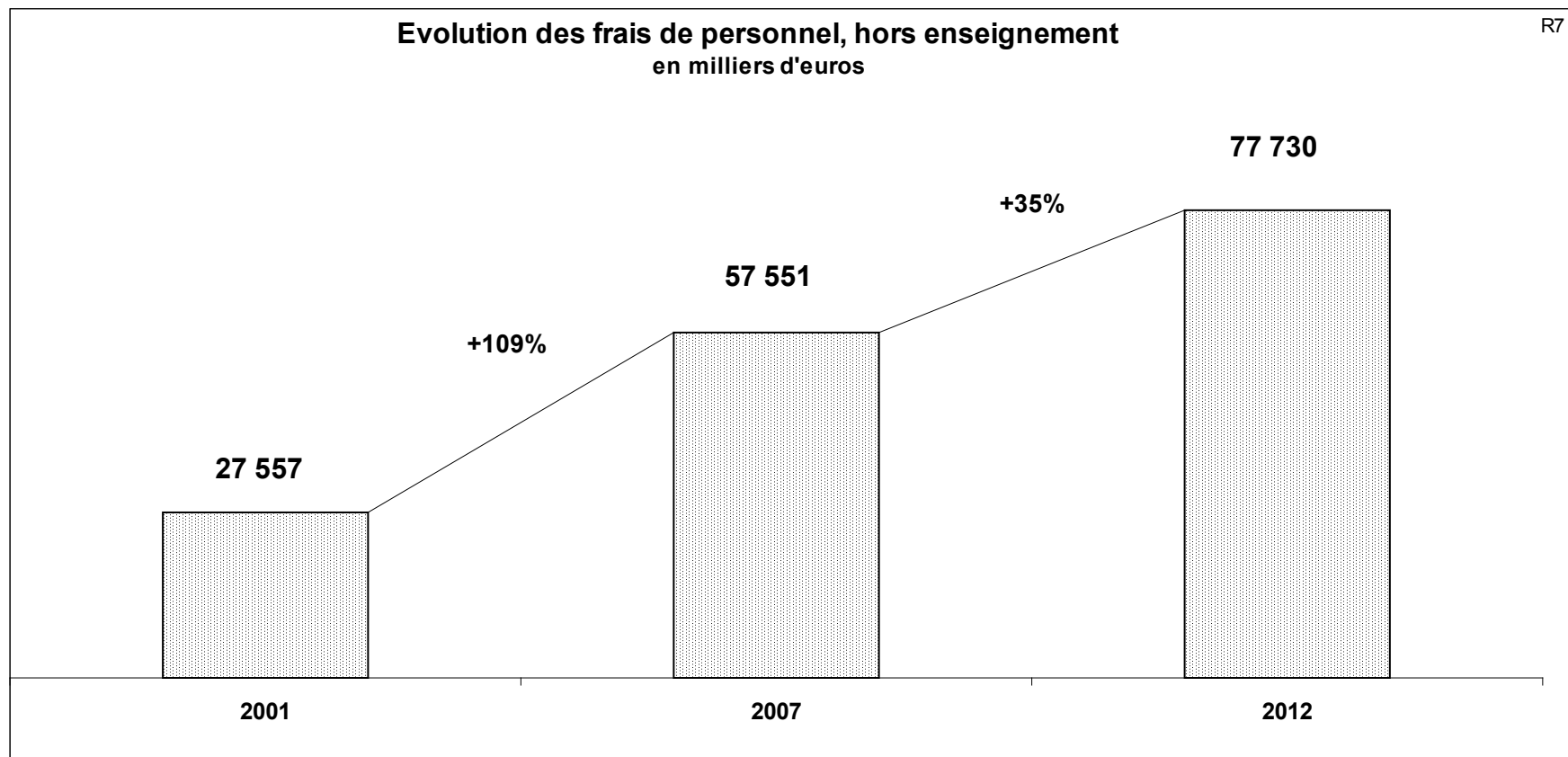
L'augmentation est très importante, essentiellement chez les titulaires.

## Région Rhône-Alpes



le nombre de techniciens et opérateurs de surface (T.O.S.) des lycées qui sont gérés par la Région depuis 2007 (3 995), s'est considérablement accru depuis : plus de 1 200 nouveaux postes ont été créés, dont 415 titulaires et 793 non-titulaires.

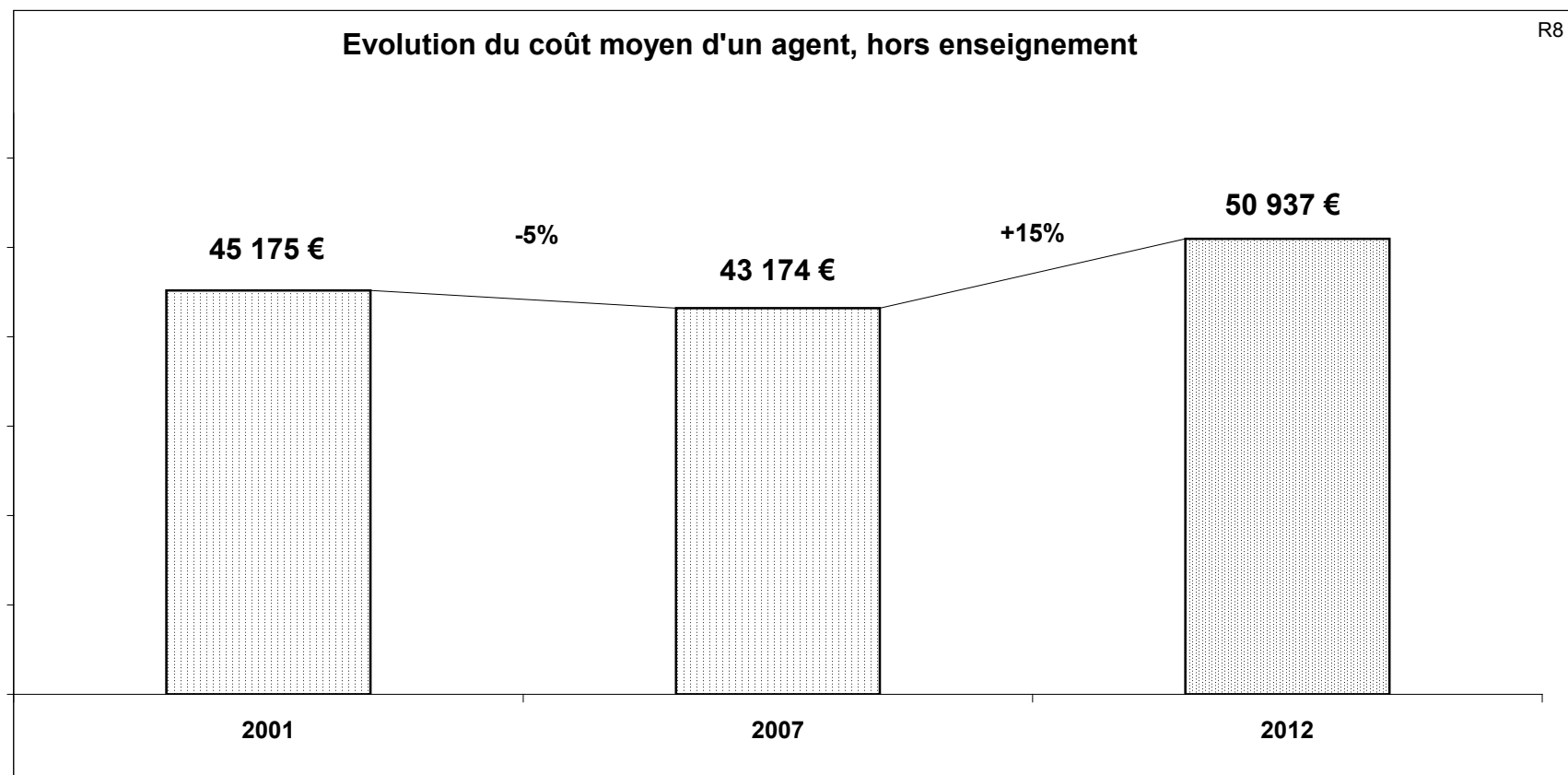
## Région Rhône-Alpes



Pour un effectif qui augmente de 14% de 2007 à 2012, les frais de personnel augmentent de 35% !  
Beaucoup d'employés aimeraient être embauchés par la Région !



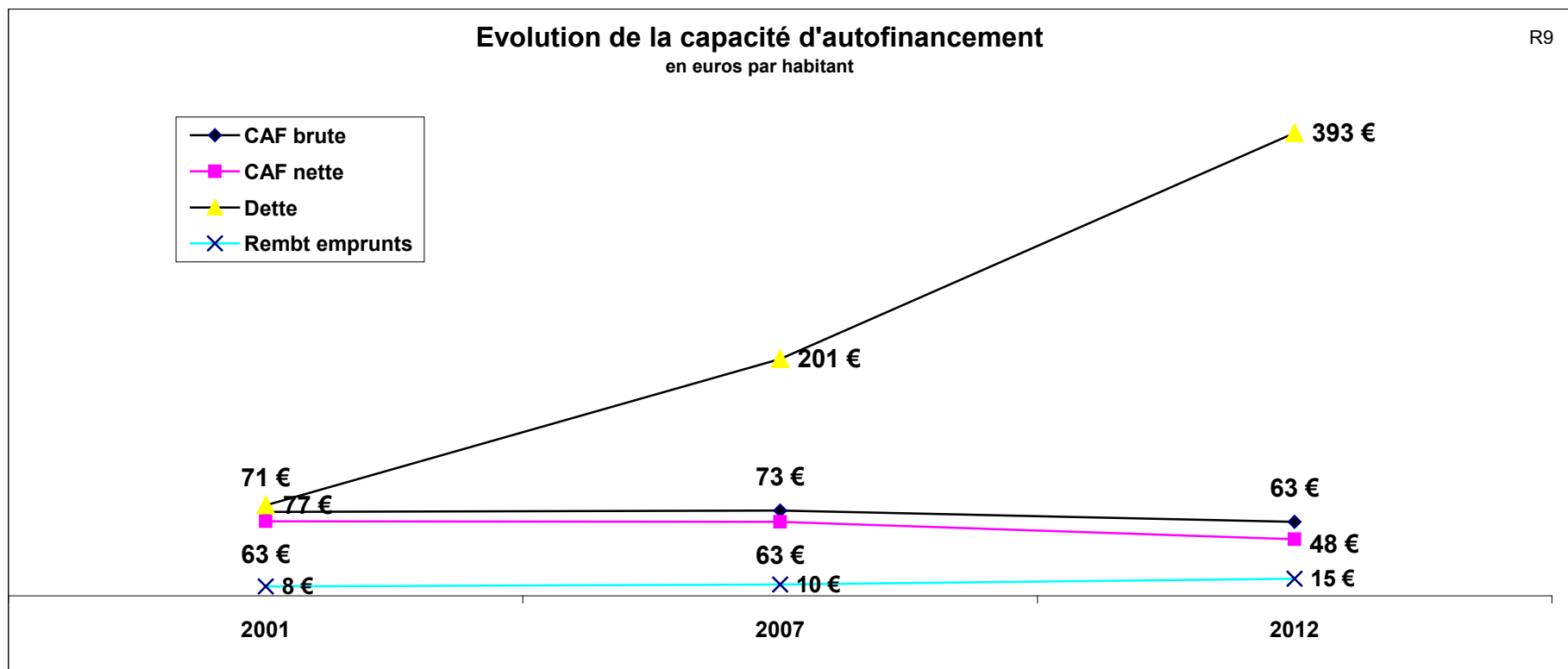
## Région Rhône-Alpes



L'augmentation des effectifs étant très important à partir de 2004, il a porté sur des embauches de personnel jeune, payé moins cher que les anciens agents. Mais, en 3 ans, malgré de nouvelles embauches le coût d'un agent reste très élevé, car les embauches se sont faites à des niveaux de poste élevés et l'évolution des salaires est très supérieure à l'inflation.

Pour connaître le salaire net d'un agent, il faut enlever au coût 31% de charges diverses. **Le salaire net moyen annuel d'un agent est donc d'environ 34 200 €.**

## Région Rhône-Alpes



La capacité d'autofinancement brute est égale à la différence entre les recettes et les dépenses de fonctionnement.

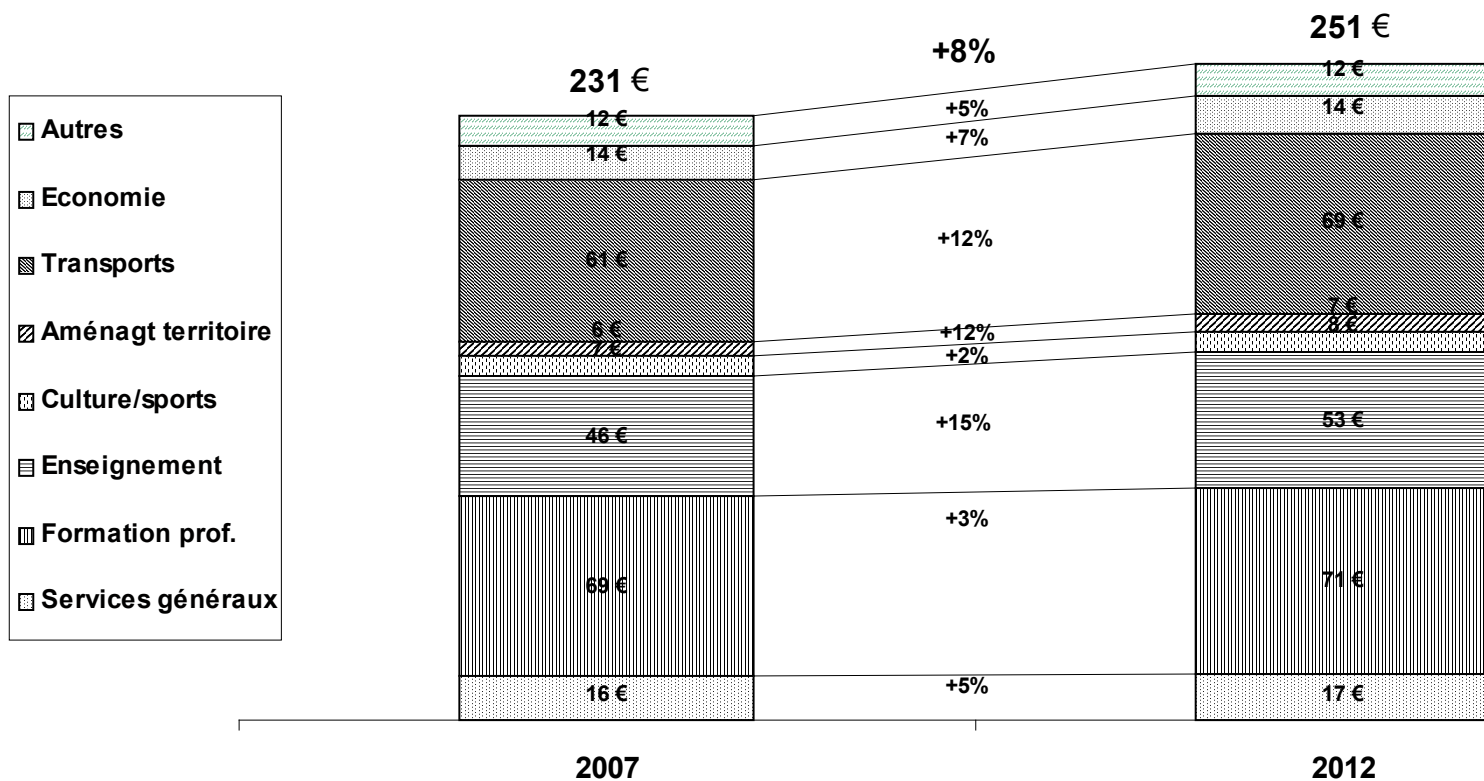
La capacité d'autofinancement nette est égale à la précédente, dont on a déduit les remboursements d'emprunts.

**Ces capacités diminuent, surtout depuis 2007... alors que la dette, crédit-bail inclus, a été multipliée par plus de 5.**

**On ne rembourse chaque année que 15 € par habitant. A ce rythme là, il faudra 27 ans à la Région pour se désendetter !**

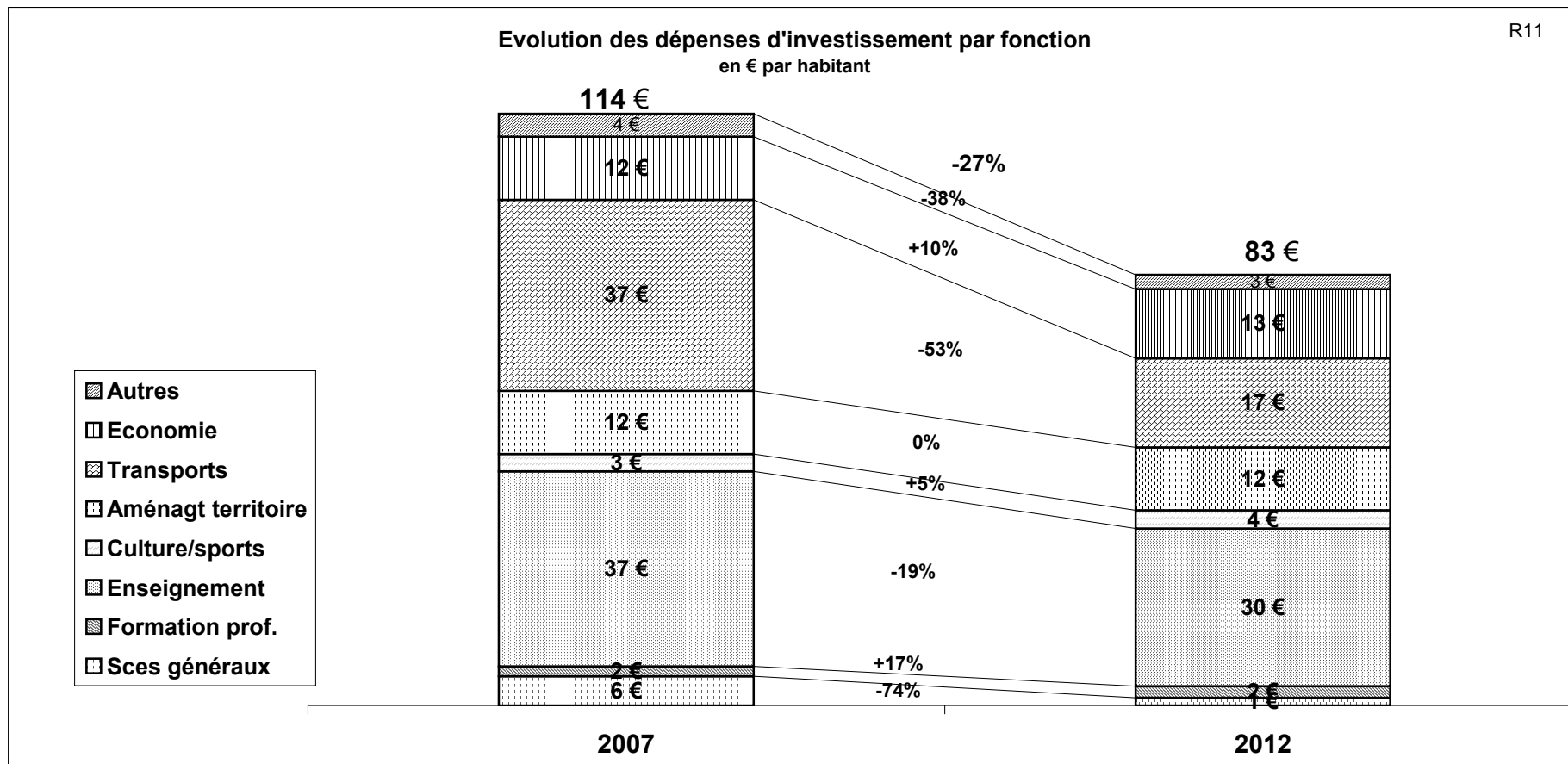
**La Région fait chaque année de la cavalerie, empruntant plus qu'elle ne rembourse !**

Evolution des dépenses nettes de fonctionnement par fonction en € par habitant



La ventilation par fonction ayant été modifiée entre 2001 et 2007, il n'est pas possible d'effectuer des comparaisons sur cette période. La formation professionnelle, l'enseignement (les lycées) et les transports (ferroviaires, T.E.R.) sont les secteurs où la Région dépense le plus en fonctionnement.

## Région Rhône-Alpes



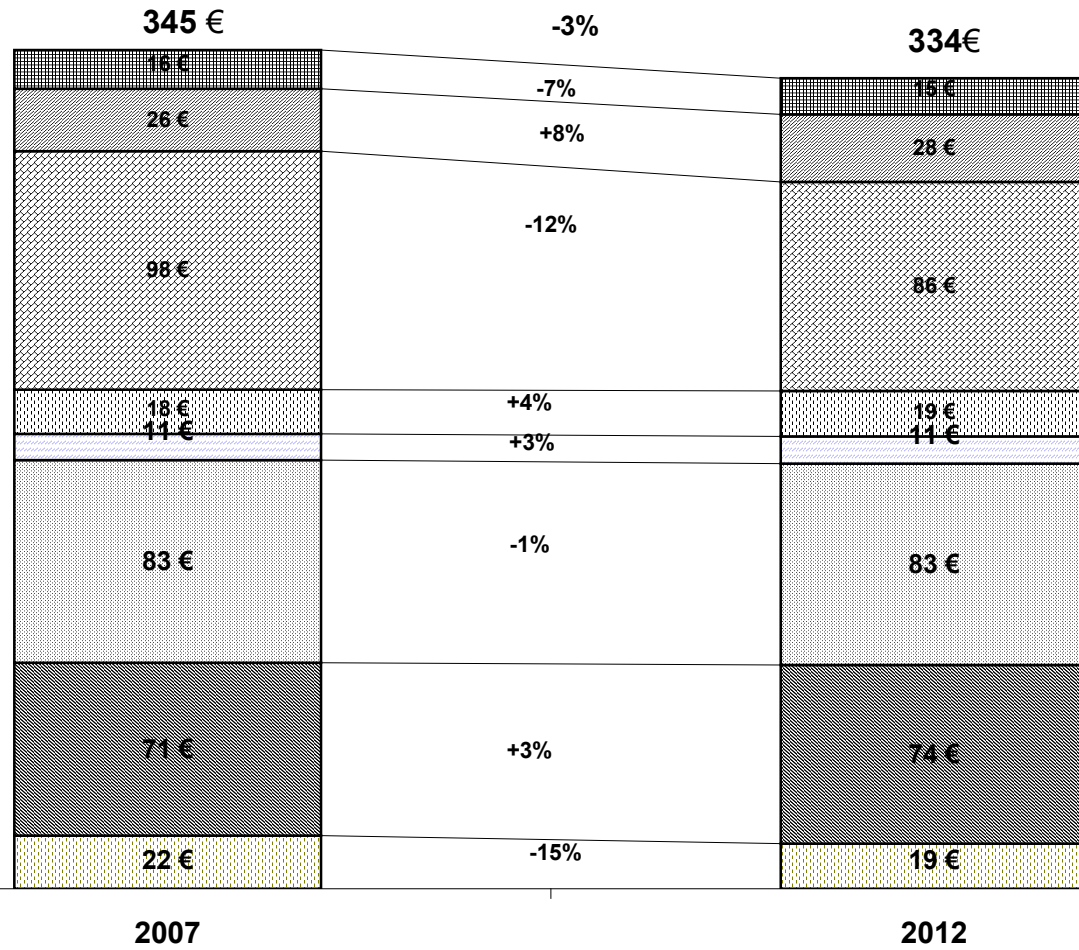
Le montant des investissements baisse globalement du fait principal que les investissements ferroviaires sont faits désormais, pour la plus grosse partie, sous forme de crédit-bail, considérés comme des locations et qui viennent donc en dépenses de fonctionnement.

Mais la Région Rhône-Alpes, du fait de l'augmentation inconsidérée de ses dépenses de fonctionnement et des investissements réalisés, a de moins en moins de capacité à investir.

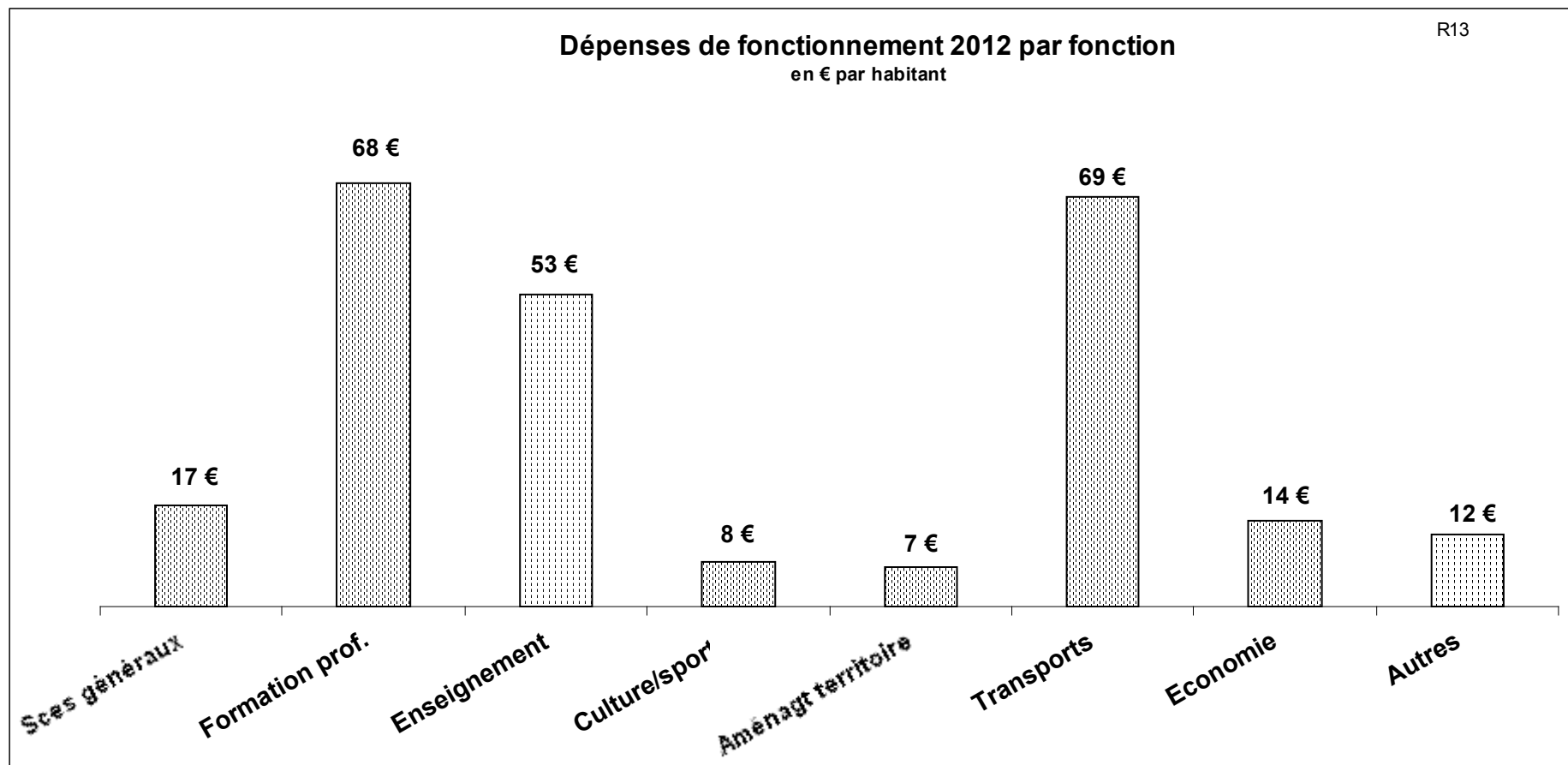
Les usagers des TER et les étudiants des sections professionnelles devraient pouvoir dire si cet afflux de dépenses a donné des résultats à la hauteur des investissements réalisés.

**Evolution des dépenses (fonctt + investisst) par fonction**  
en € par habitant

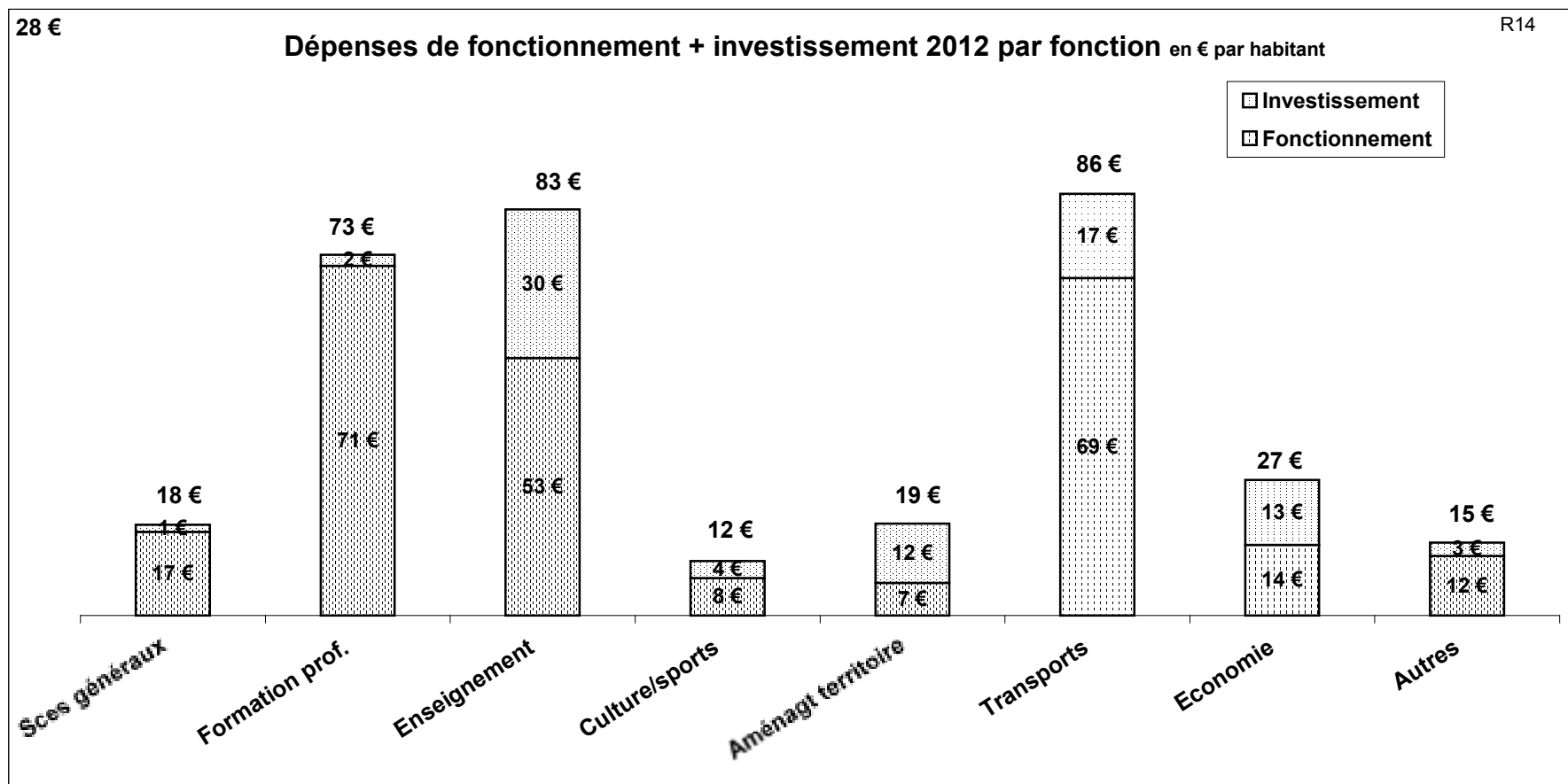
- **Autres**
- **Economie**
- **Transports**
- **Aménagt territoire**
- **Culture/sports**
- **Enseignement**
- **Formation prof.**
- **Sces généraux**



## Région Rhône-Alpes



## Région Rhône-Alpes



Ce graphique donne un aperçu des différents secteurs dans lesquels la Région dépense notre argent.

Dans aucun de ces secteurs, il n'existe ni objectifs fixés, ni suivi des résultats.

... on vous dira que cela permet de faire travailler des agents et de mettre de l'argent en circulation dans l'économie !

Mais l'argent dépensé ainsi n'aurait-il pas été mieux utilisé par les foyers et les entreprises qui le versent ?