Tracé du Tronçon Ouest du Périphérique (TOP) finalement voté ?

Depuis **bientôt 20 ans** que le conseil général a lancé les premières études sur sa réalisation, ce dossier du TOP vient enfin d'être réactualisé !
Dans 8 mois, des élections auront lieu dans la moitié des cantons du département du Rhône. Le dossier peut-il alors évoluer dans les mois qui viennent ?

Comme le Grand Lyon un peu plus tôt, les conseillers généraux ont voté à l'unanimité le 11 juin (malgré quelques abstentions) **pour le tracé court**.
Le futur périphérique Ouest ira donc de Valvert à Saint-Fons en passant par Oullins... **mais sans exclure la possibilité d'étudier d'autres tracés**... avant que soit saisie la Commission nationale de débat public (qui doit permettre la concertation sur le tracé, les péages ou encore les transports en commun, par exemple).

Le coût de cet équipement est estimé à 2 milliards d'euros, équitablement répartis entre le conseil général du Rhône et le maître d'ouvrage, la communauté urbaine de Lyon.

Les travaux pourraient démarrer en 2018 !