CANOL et la Chambre régionale des Comptes auraient sous-estimé les subventions à la SNCF

Dans notre n°35 sur la gestion du Grand Lyon, nous avions repris une information issue du rapport de la Chambre Régionale des Comptes :

« ***Le centre de maintenance des TGV :*** *la SNCF envisageait l'implantation d'un nouveau centre de maintenance à Lille ou à Lyon. L'implantation à Lyon coûtant théoriquement 30 M€ de plus qu'à Lille, le Grand Lyon a subventionné l'opération pour 21 M€, le Département du Rhône pour 6 M€ et la Région Rhône-Alpes pour 3 M€. La délibération accordant cette subventionprévoyait la* ***création de 300 emplois locaux (100 000 € par emploi créé !)****… mais la convention passée avec la SNCF ne les exige même pas !* ».

Une publicité parue dans **l'hebdomadaire *Le Point* du 2 avril** vient de corriger cette information :

- **Ce ne serait plus 30 M€ donnés par nos collectivités, mais 102 M€ : 54 par le Grand Lyon, 23 par la Région, 19 par le Département et 6 par l'Etat.**
- **Ce ne serait pas 300 emplois créés mais seulement 100.**

Le coût d'un emploi créé n'est donc plus de 100 000 €, mais s'élève à 1.020.000 €.

Nous supposons que l'**ADERLY** (Association pour le DEveloppement de la Région LYonnaise), grassement subventionnée pour attirer les emplois vers notre région, a compté cet exploit parmi ses succès !

Si on nous avait demandé notre avis, nous aurions laissé implanter ce « technicentre » de la SNCF à Lille !